



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

R02	Úprava rozsahu SO a PS	12.5.2015	Ing. Coufal	
R01	Zpracování připomínek	22.4.2015	Ing. Coufal	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	vedoucí sdružení:  <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
<b>Roman Dušek</b> tel.: +420 296 154 349		<b>Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží-Mariánské Lázně</b>
Stupeň:	<b>Projekt</b>	

Zpracovatelský útvar: <b>S60 - dopravních staveb</b> tel.: +420 296 154 209	Název části díla:	<b>B.</b>
Vedoucí útvaru: <b>Ing. Zbyněk Pěnka</b>	<b>Souhrnná část</b>	<b>B.15</b>
Podpis:		

Odpovědný projektant: <b>Ing. Jindřich Coufal</b>	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Vypracoval: <b>Ing. Jindřich Coufal</b>	Podpis:	<b>Dopravní opatření</b>	<b>R02</b>
Skart. znak: <b>V20/2036</b>	Datum: <b>05/2015</b>		Číslo příl.: <b>000</b>
Počet formátů: <b>17xA4</b>	Měřítko: -	IČD: <b>14 6508 210 00 00 15</b>	

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

## 1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby:	<b>Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně</b>
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	01/2015
Označení stavby:	Veřejná dopravní (dražní) stavba liniového charakteru

## 1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

Investor:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem</b> Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem

## 1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Roman Dušek
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jindřich Coufal

## 1.4 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj:	Karlovarský
Obce s rozšířenou působností:	Karlovy Vary, Sokolov, Cheb
Trať dle č. JŘ:	č. 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské lázně
Traťový úsek dle č. TÚ:	č. 0241 Mariánské Lázně (mimo) – Karlovy Vary dolní nádraží (včetně)
Dopravní dle č. TÚ:	Vlkovice, Ovesné Kladruby, Teplá, Poutnov, Bečov nad Teplou, Krásný Jez, Teplička u Karlových Varů, Karlovy Vary – Březová
Kategorie trati:	Regionální

# 2. ÚVOD

V rámci projektu Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary, dolní nádraží --Mariánské Lázně bude nutné po nezbytně dlouhou dobu uzavřít jednotlivé železniční přejezdy a přechody. Obvyklá doba uzavírek přejezdů je 7 dní.

Skutečný termín a trvání uzavírky sdělí zhotovitel stavby.

Linky pravidelné dopravy dotčené uzavírkami přejezdů budou využívat stejné náhradní trasy jako ostatní individuální automobilová doprava.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 OBECNĚ

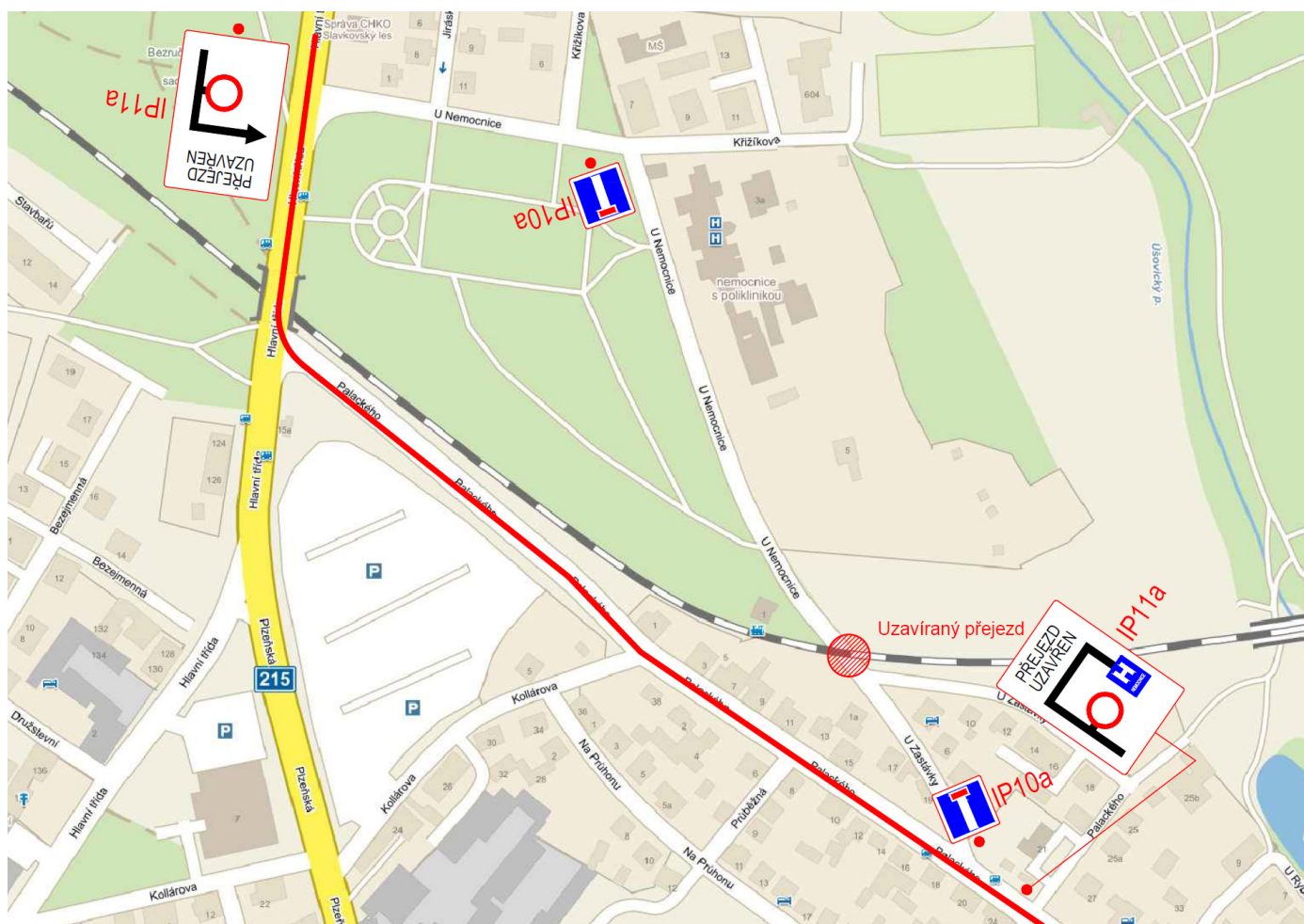
Každý přejezd na veřejně přístupné komunikaci musí být v době jeho neprůjezdnosti ohraničen vhodnými zábranami proti vjetí vozidel na staveniště, značkami B1 s podtabulkou E13 „Mimo vozidel stavby“. Dále je třeba na vjezd na přejezdem přerušovaný úsek komunikace umístit značku IP10a s podtabulkou E3a se vzdáleností k uzavřenému přejezdu.

### 3.2 PŘEJEZD P348 v KM 1,023

Jde o přejezd pro komunikaci účelového charakteru, která vede do chatové kolonie s cca 30ti rekreačními objekty. Do kolonie není vedena jiná komunikace, která by se dala využít jako náhradní trasa. O termínu uzavírky přejezdu musí být informováni uživatelé objektů za přejezdem např. umístěním informační tabule IP22 s informacemi o uzavírce přejezdu v konkrétním termínu.

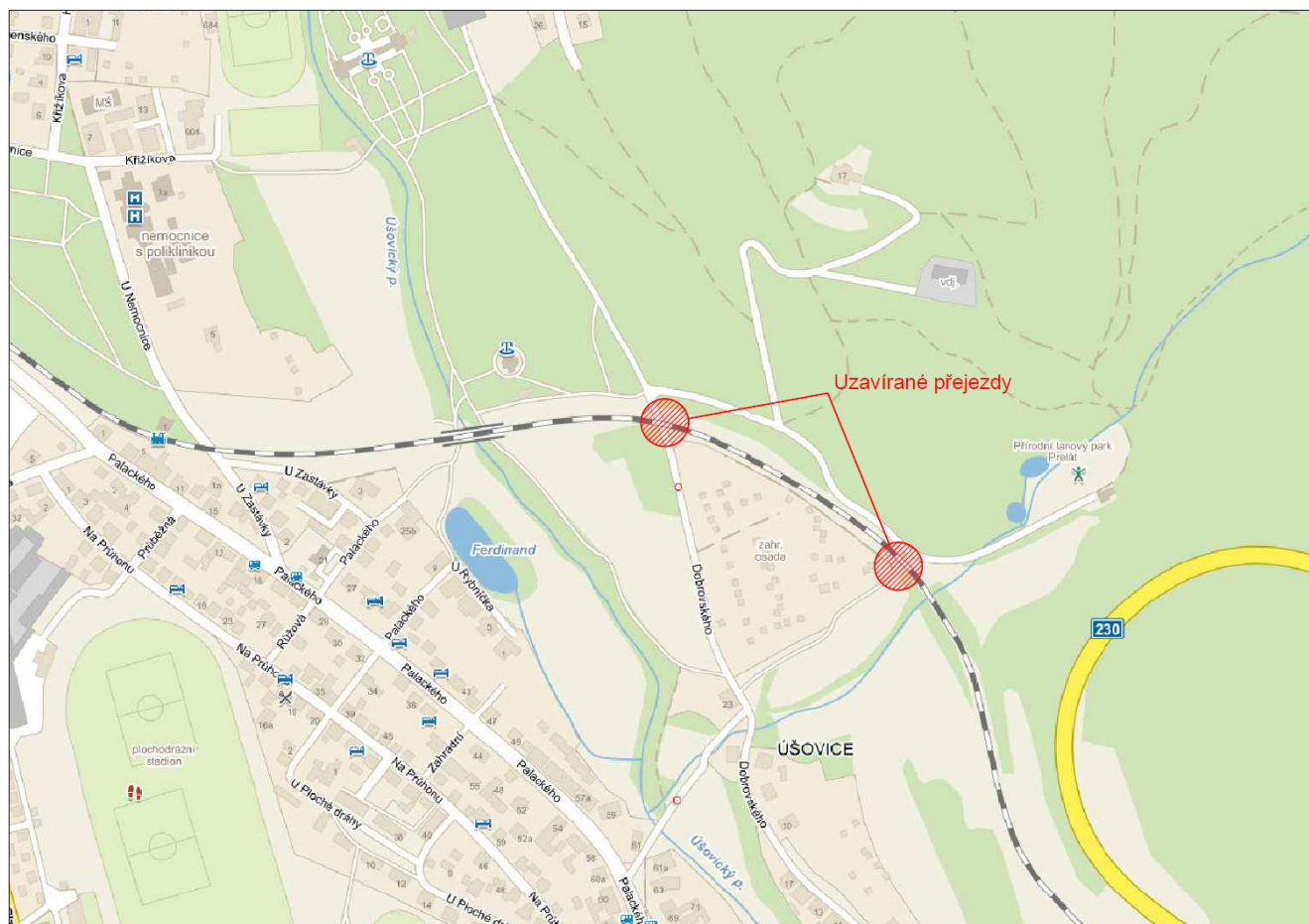
### 3.3 PŘEJEZD P349 v KM 2,386

Během uzavírky přejezdu bude vyznačena objížďka ulicemi Hlavní třída a Palackého.



### 3.4 PŘEJEZDY P350 V KM 2,839 A P351 V KM 3,118

Přes oba tyto přejezdy jsou vedeny účelové komunikace, které se stýkají před i za přejezdy. Přejezdy jsou tedy vzájemně nahraditelné. Měly by být tedy uzavřeny každý v jiném termínu. Na území za přejezdy je ale možné dostat se také ze severu ze Zeyerovy ulice. V každém případě ale musí být o uzavírce přejezdů informován uživatel objektu „Červená karkulka“ a uživatelé případných dalších objektů.



### 3.5 PŘEJEZDY P352 V KM 5,512 A P353 V KM 6,654

Přes oba přejezdy je vedena účelová komunikace, spíše polní cesta, a během jejich uzavírky nebude zaváděno žádné dopravní opatření.

### 3.6 PŘEJEZD P354 V KM 7,098

Jde o jedinou přístupovou komunikaci k místní čističce odpadních vod. Je nutná dohoda se správcem tohoto zařízení o krátkodobém přerušení přístupu vozidel k objektu.

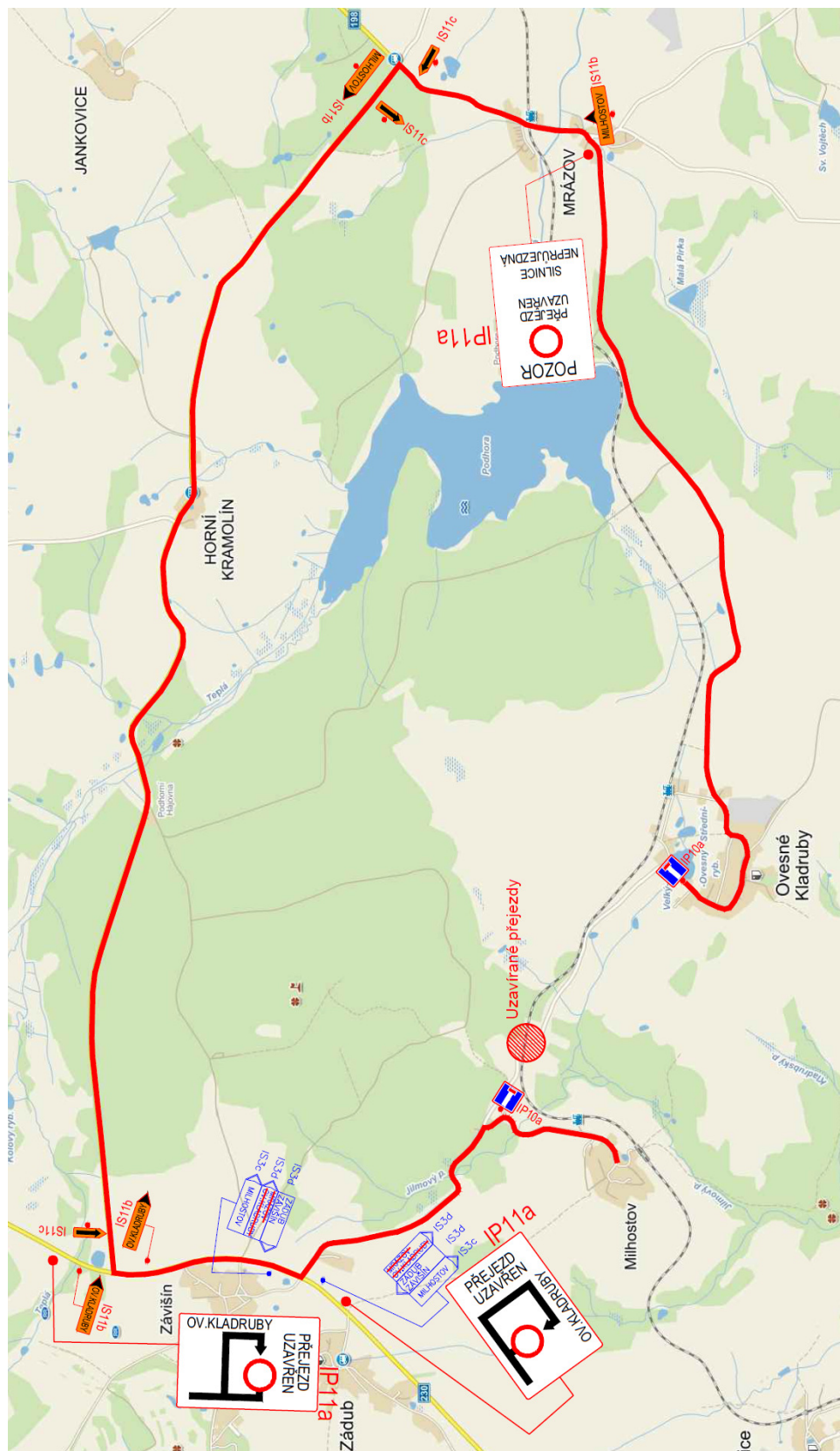
### 3.7 PŘEJEZD P356 V KM 9,596

Jedná se o přejezd polní cesty. Během uzavírky přejezdu nebude zavedeno žádné dopravní opatření.



### 3.8 PŘEJEZD P357 v KM 10,210

Během uzavírky dojde k přerušení silnice č. III/19831 mezi obcemi Milhostov a Ovesné Kladruby. Jediná vhodná objízdná trasa je zřejmě jediň po silnici č. II/198 přes obec Horní Kramolín. Tato objížďka se týká i náhradní autobusové dopravy mezi obcemi Milhostov a Ovesné Kladruby.



### 3.9 PŘEJEZD P359 v KM 11,481

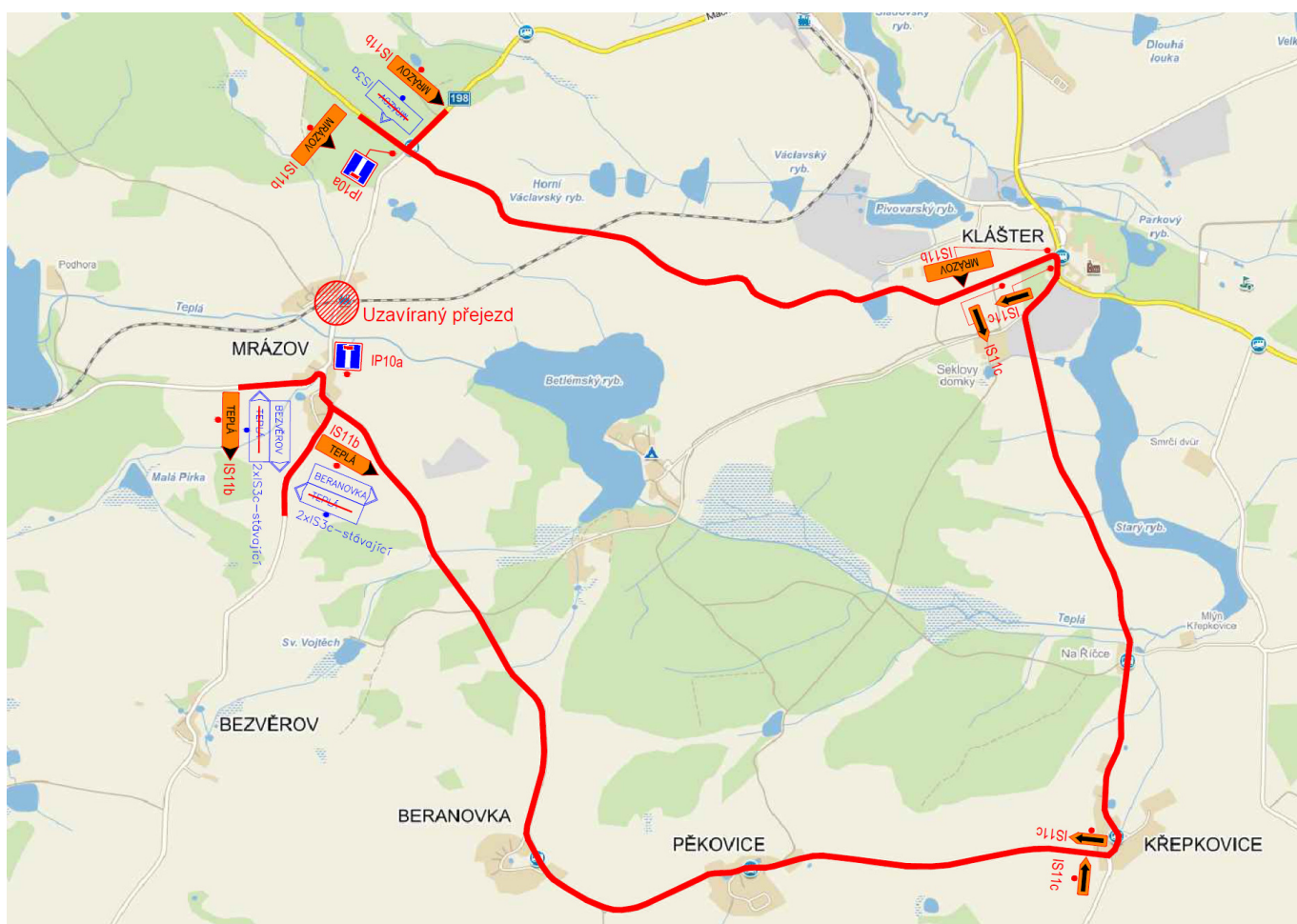
Uzavírka přejezdu na účelové komunikaci, během níž nebudou zaváděna dopravní opatření.

### 3.10 PŘEJEZD P362 v KM 14,214

Jde o jedinou přístupovou komunikaci k místnímu vodohospodářskému zařízení. Je nutná dohoda se správcem tohoto zařízení o krátkodobém přerušení přístupu vozidel k objektu.

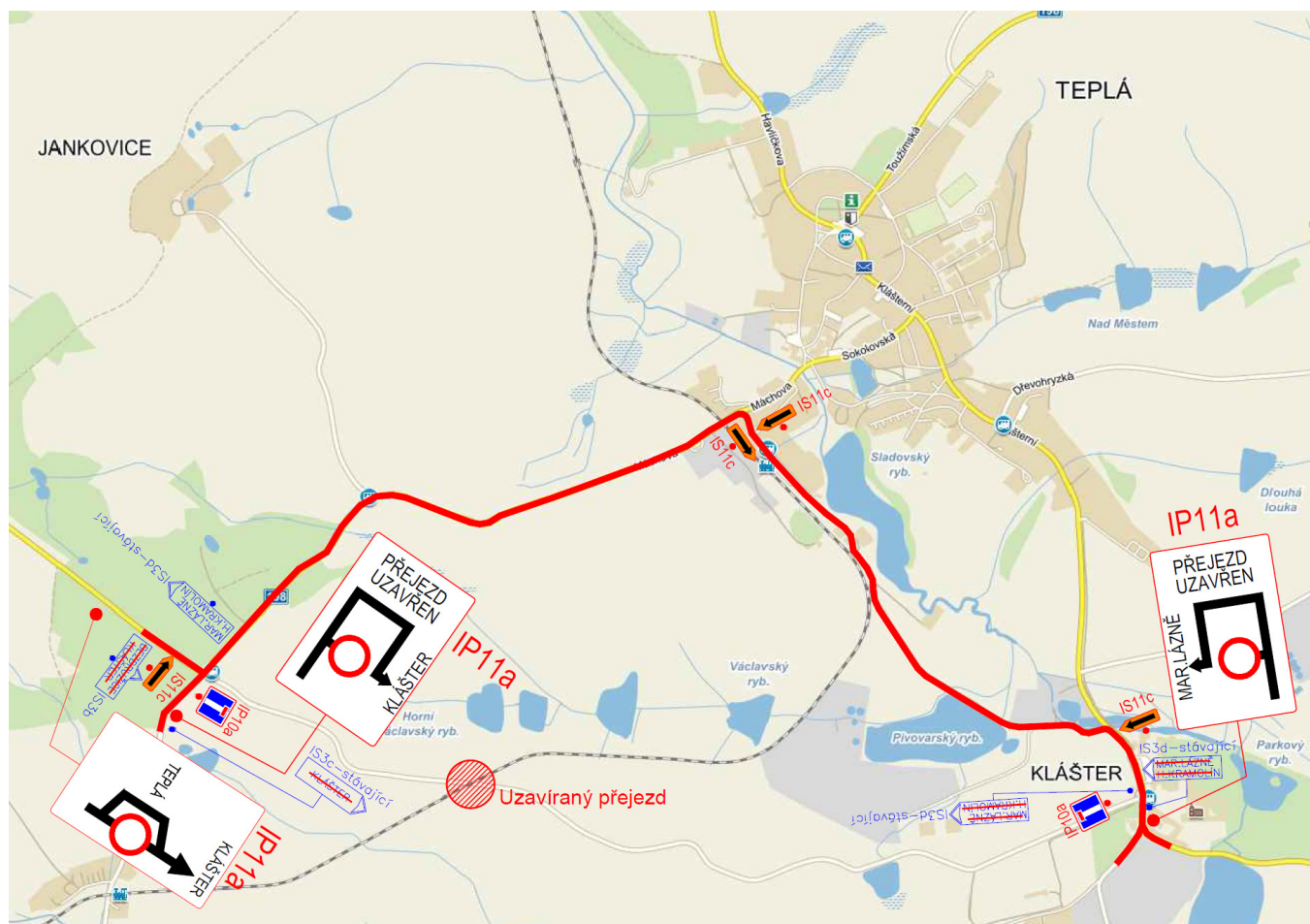
### 3.11 PŘEJEZD P 363 v KM 15,450

Během uzavírky přejezdu dojde k přerušení silnice č. III/19829 v obci Mrázov. Obec tak bude dopravně rozdělena na dvě části. Během uzavírky je nutné zachovat alespoň pěší průchodnost stavenišť. Jako nejkratší vhodná náhradní trasa se jeví objížďka přes obce Klášter, Křepkovice a Beranovka.



### 3.12 PŘEJEZD P 365 V KM 16,638

Během uzavírky přejezdu dojde k přerušení silnice č. III/19829 v úseku z obce Klášter směrem na silnici č. II/198. Jako vhodná náhradní trasa se jeví objížďka přes obec Teplá.



### 3.13 PŘEJEZD P 366 V KM 18,850

Přejezd leží těsně za karlovarským zhlavím dopravní Teplá a zůstává ve stávajícím stavu stejně jako železniční svršek. Nedochází zde k žádnému zásahu do konstrukce ani povrchu přejezdu.

### 3.14 PŘEJEZD P 369 V KM 24,420

Přejezd leží před mariánskolázeňským zhlavím dopravní Poutnov a zůstává (jako v předchozím případě) ve stávajícím stavu stejně jako železniční svršek - úpravami nedotčen.

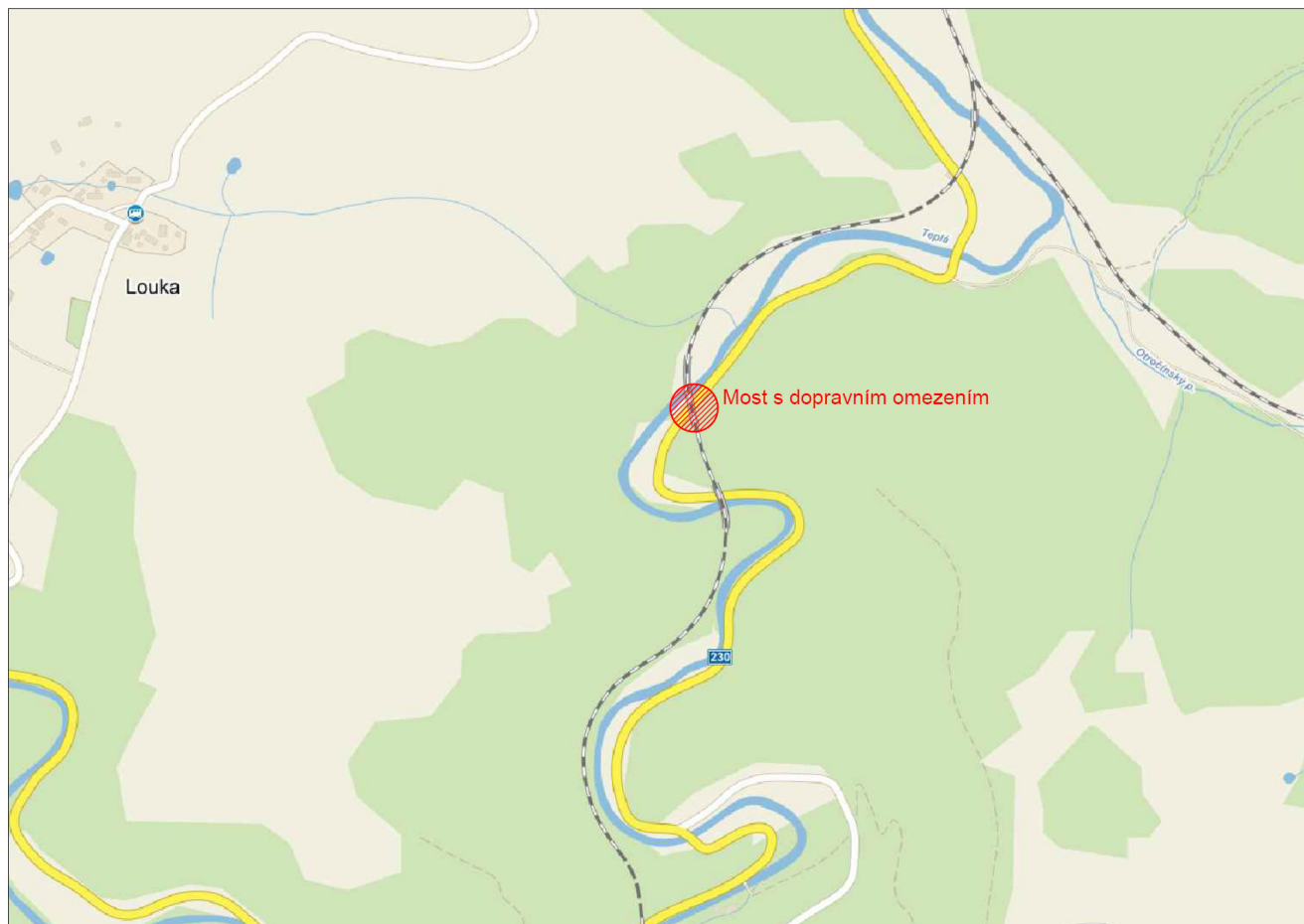
### 3.15 PŘEJEZD P370 V KM 26,074

Jedná se spíše o přechod pro pěší pro přístup na místní pastvinu mezi tratí a řekou Teplou.



### 3.16 MOST V KM 28,914 PŘES SILNICI Č. II/230

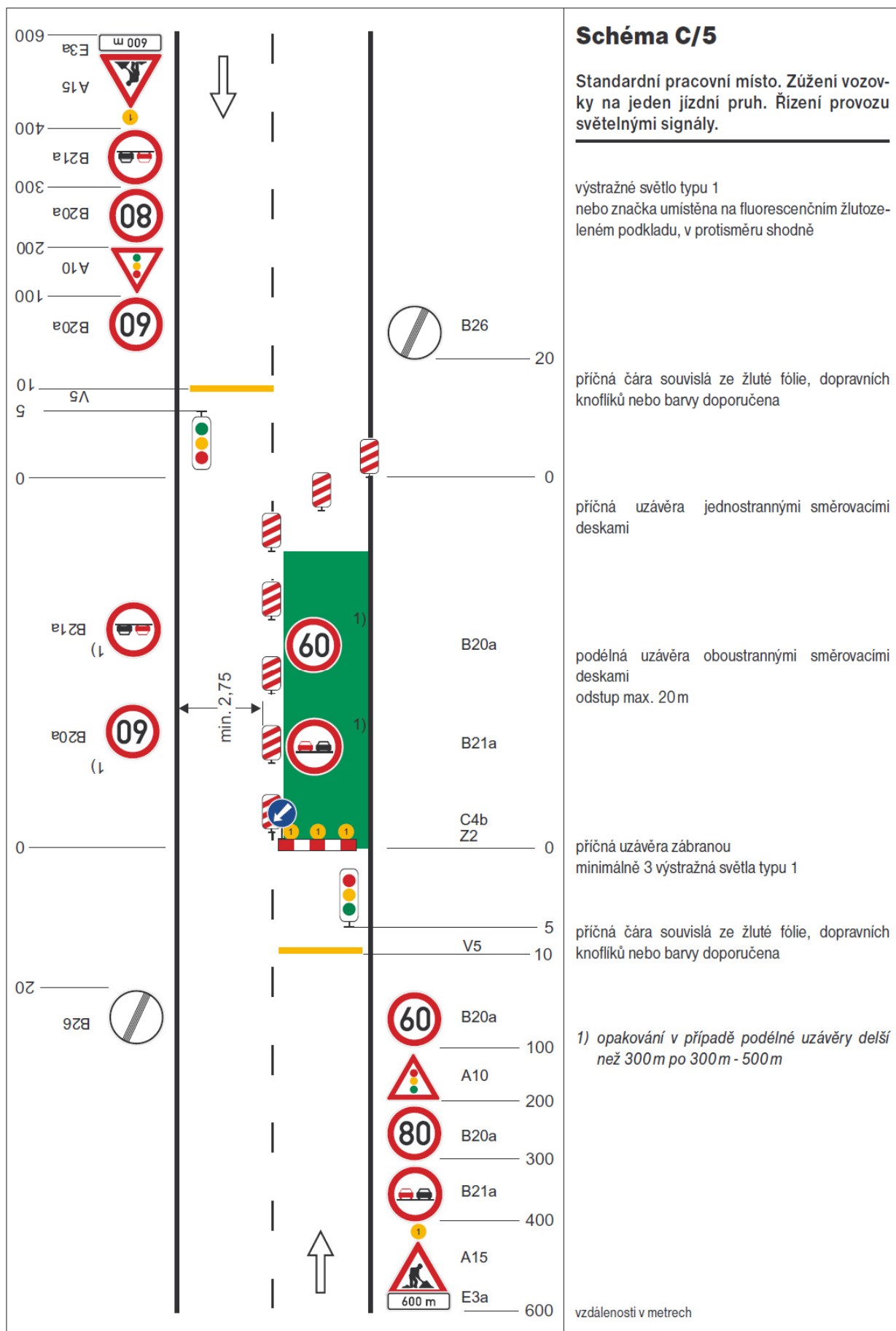
Je třeba opravit pilíře mostu z obou stran komunikace. Tyto práce lze provést ve dvou etapách za provozu na silnici č. II/230. Kvůli vytvoření pracovního prostoru je ale nutné zabrat vždy jen jeden jízdní pruh a dopravu tak svést do zbývajících jízdních pruhů a dopravu pak řídit kyvadlově pomocí světelné signalizace. Kyvadlově řízený jednopruhový úsek bude poměrně krátký. Bude mít délku nejvýše několik málo desítek metrů.



Pro místní úpravu dopravního režimu bude využito standardního schématu rozmístění provizorního dopravního značení C/5 uvedeného v TP 66 – zobrazeno na následující straně.

Vzhledem k předpokládané délce záboru menší než 300m, není nutné opakovaně osazovat značky B20a a B21a podél záboru. Spíše bude vhodné upravit vzdálenost některých značek od záboru tak, aby každá z nich byla osazena na dobře viditelném a přehledném místě.

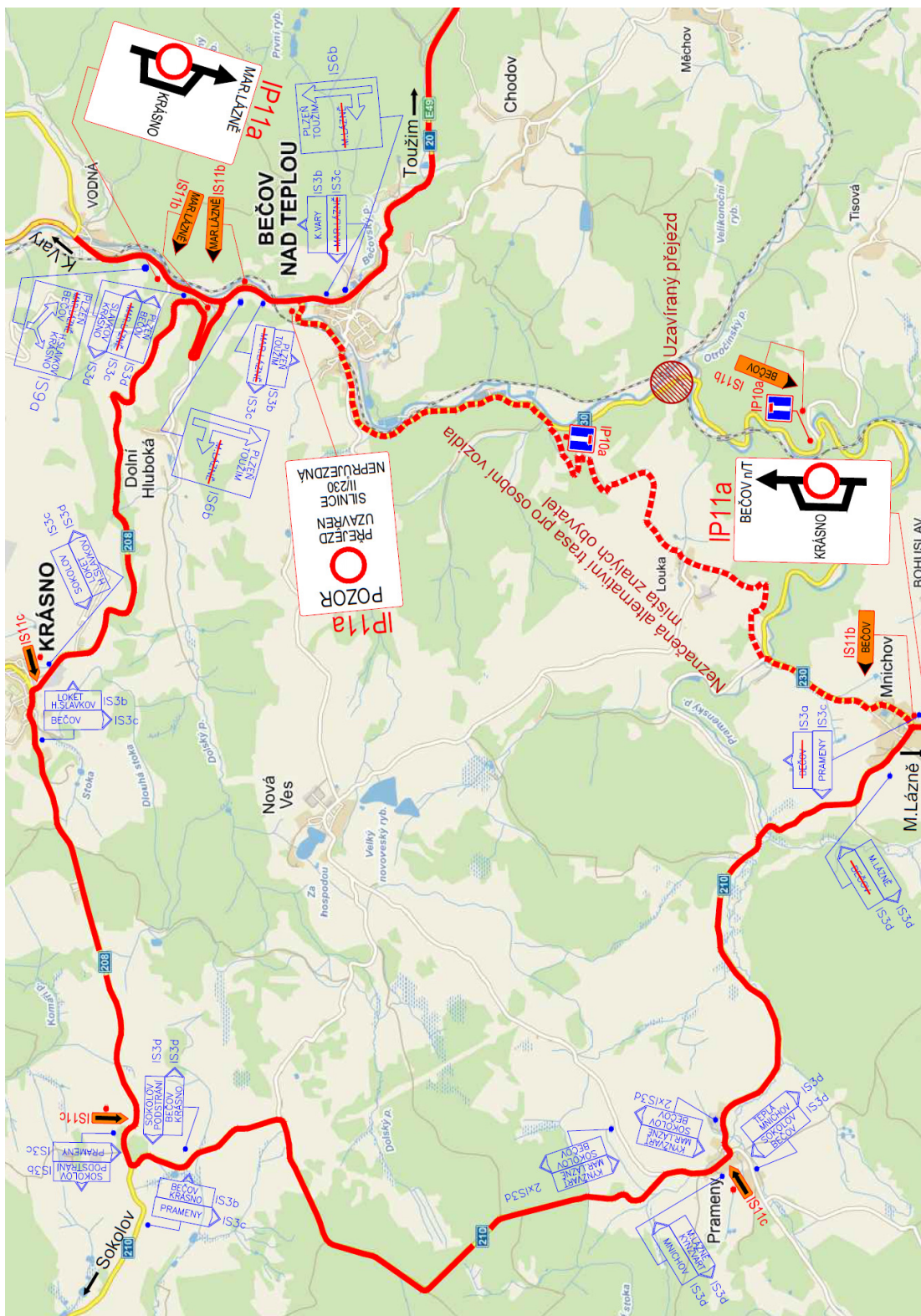




### 3.17 PŘEJEZD P372 V KM 29,625 NA SILNICI Č. II/230

Přejezd bude v době stavby několikrát krátkodobě uzavřen na několik hodin a v závěrečné fázi stavby uzavřen na dobu několika dní, nanejvýše 1 týdně.

Po dobu uzávěrek bude třeba zavést stejnou, podobně vyznačenou náhradní trasu jako v případě přejezdu P375 (viz dále). Podmínkou však je provést tuto uzávěru v jinou dobu než v době uzávěry přejezdu P375. Současnou uzávěrou obou těchto přejezdů by došlo k odříznutí východní části Bečova n/T a několika průmyslových provozoven od veřejné komunikační sítě.



Na přejezdu P372 bude po delší dobu odstraněna trať a přejezd bude nahrazen provizorní komunikací, na které bude sice umožněn obousměrný, šířkově neomezený provoz, ale bude zde snížena nejvyšší dovolená rychlost na 30km/h.



### 3.18 PŘEJEZD P373 V KM 31,058

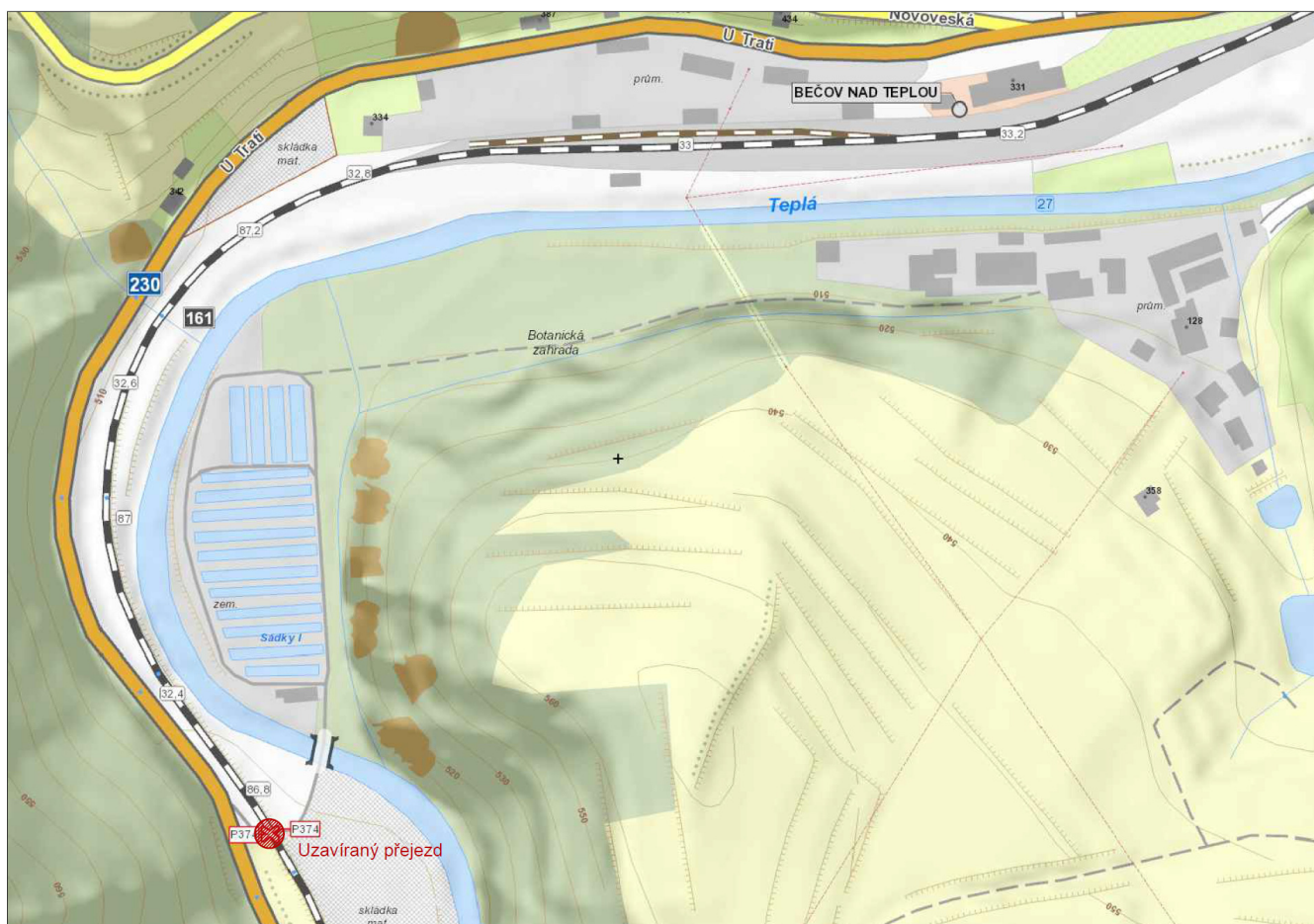
Jedná se o přejezd účelové komunikace, která je patrně využívána pro přístup k usedlosti, kterou vlastní pan Hovorka Petr, č. p. 120, 38601 Čejetice.

Žádná zásadnější dopravní opatření nebudou zaváděna, ale majitele usedlosti je třeba včas upozornit na uzavírku přejezdu.

### 3.19 PŘEJEZD P374 V KM 32,303

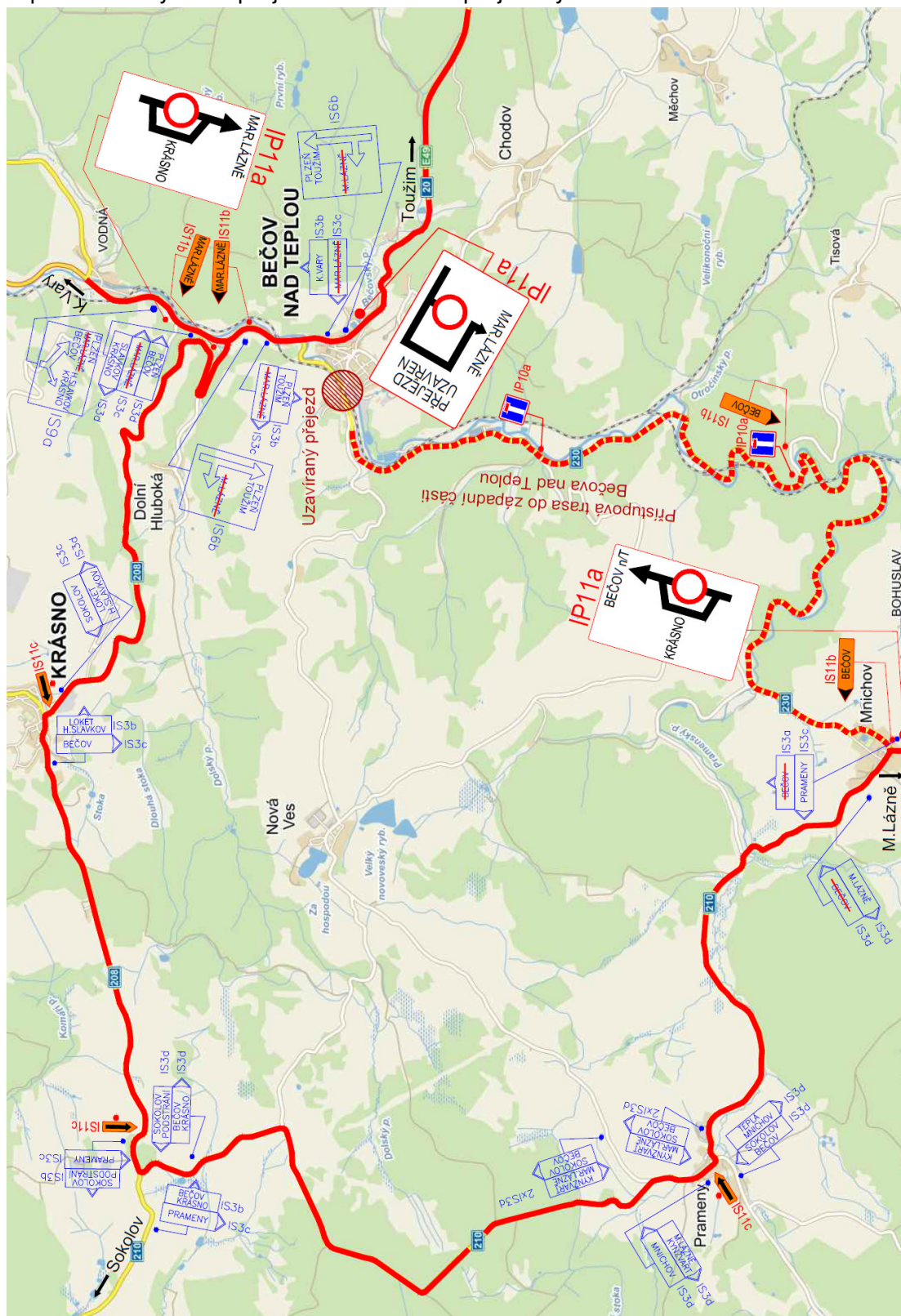
Přejezd je využíván pro přístup do areálu sádek Rybářství Řezníček s.r.o., Rybářská 218, 36464 Bečov nad Teplou. Existuje jakási neurčitá možnost přístupu do areálu z Tovární ulice z Bečova n/T a přes místní botanickou zahradu, ale tato trasa se jeví jako příliš komplikovaná jak technicky, tak z hlediska vlastnictví trasou dotčených pozemků.

Proto je nutné se zejména s majitelem sádek dohodnout na cca 7denní uzavírce přejezdu s nutností odstavení vozidel před přejezdem a přístupem k sádkám pouze pěším způsobem, případně na možnosti přístupu pomocí provizorního přejezdu v blízkosti stávajícího uzavřeného přejezdu.



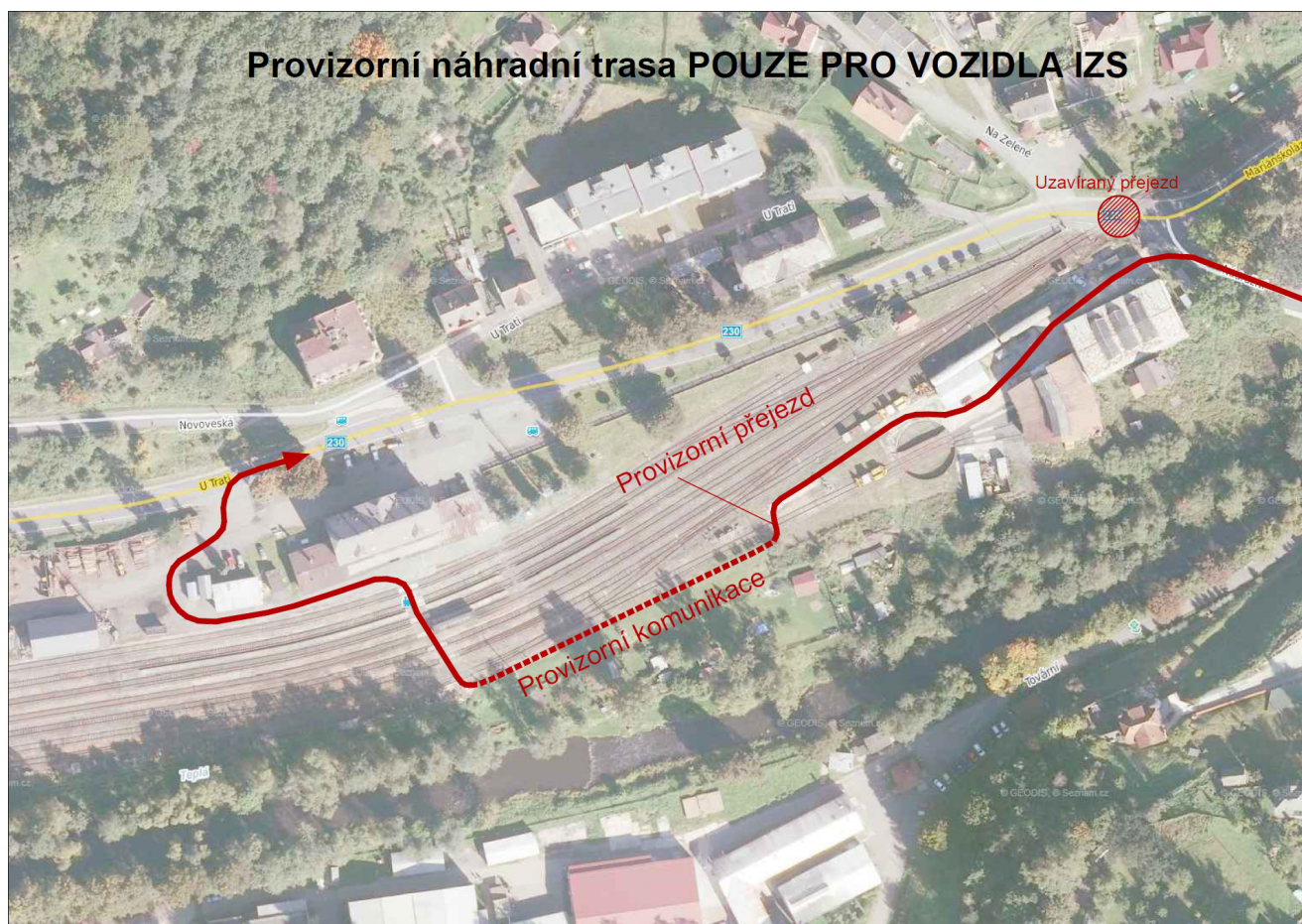
### 3.20 PŘEJEZD P375 V KM 33,445

Přejezd jednak přetíná obec Bečov nad Teplou na dvě části a navíc přerušuje silnici č. II/230 a tím i silniční spojení Karlových Varů a Mariánských Lázní. Pro tranzitní dopravu bude vyznačena objížďka po silnicích č. II/208 a II/210 přes obce Krásno, Prameny a Mnichov. Přejezd bude prováděn až na závěr stavebních prací vč. položení žel. svršku. Uzávěra bude trvat 5 až 7 dní. Kromě této doby úplné uzavírky bude přejezd obousměrně průjezdný bez omezení.





Během uzavírky bude v provozu provizorní trasa pro složky IZS přes obvod depa místní žel. stanice, provizorní komunikaci a úrovnňové přechody (přejezdy) k nástupištím naproti výpravní budově přes kolejiště stanice Bečov.



### 3.21 PŘEJEZD P376 V KM 33,822

Uzavírka přejezdu na účelové komunikaci, během níž nebudou zaváděna dopravní opatření.

### 3.22 PŘEJEZD P377 V KM 34,996

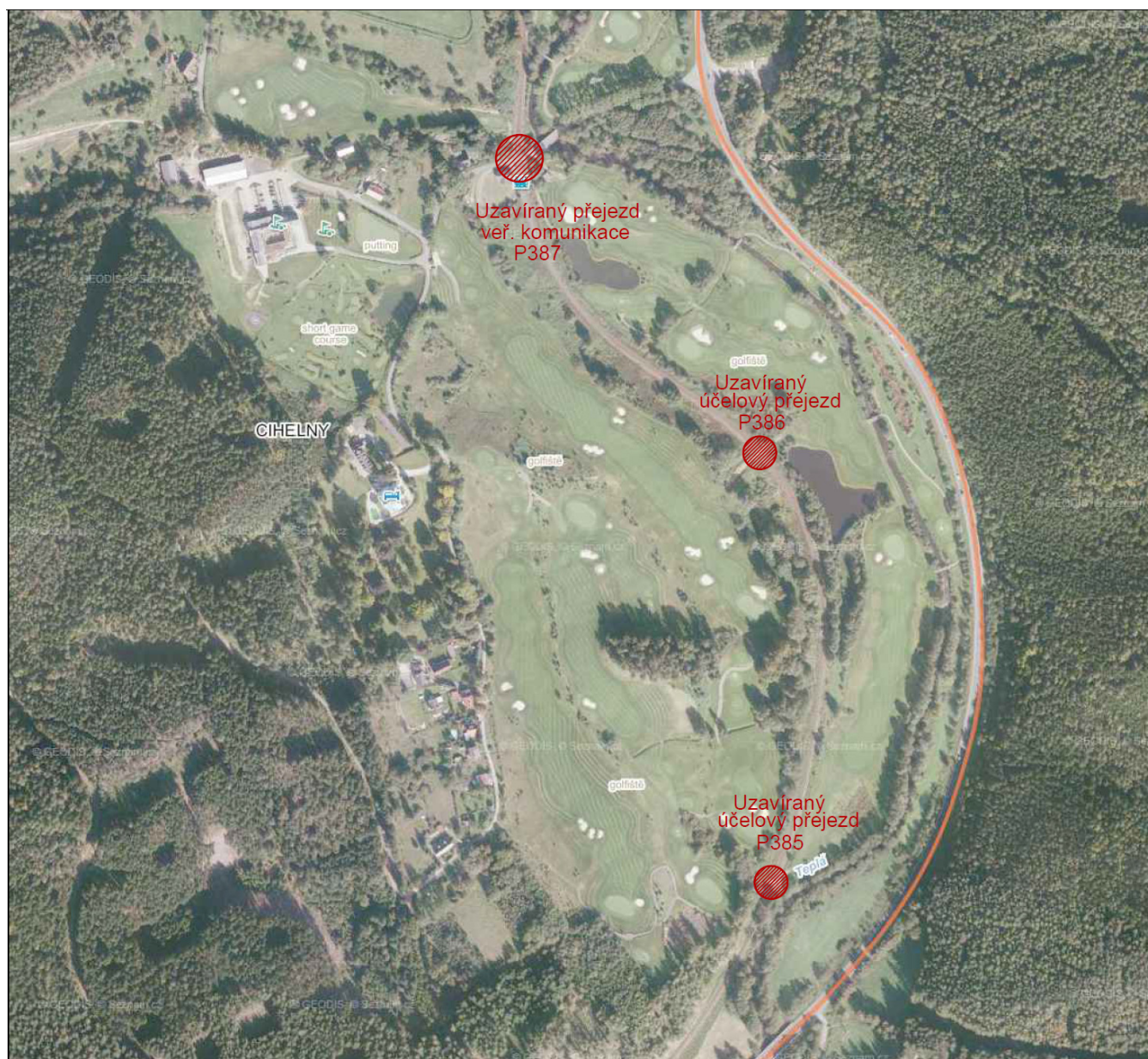
Uzavírka přejezdu na účelové komunikaci, během níž nebudou zaváděna dopravní opatření.



### 3.23 PŘEJEZDY P385 V KM 44,849 A P386 V KM 45,305

Přejezdy se nacházejí v areálu golfového hřiště a slouží k propojení částí hřiště oddělené železniční tratí. Jejich uzavírka musí být konzultována zejména s provozovatelem golfového hřiště.

Provozovatelem a majitelem dotčených pozemků je  
Astoria Golf Resort a.s., Ostrovní 125/32, Nové Město, 11000 Praha

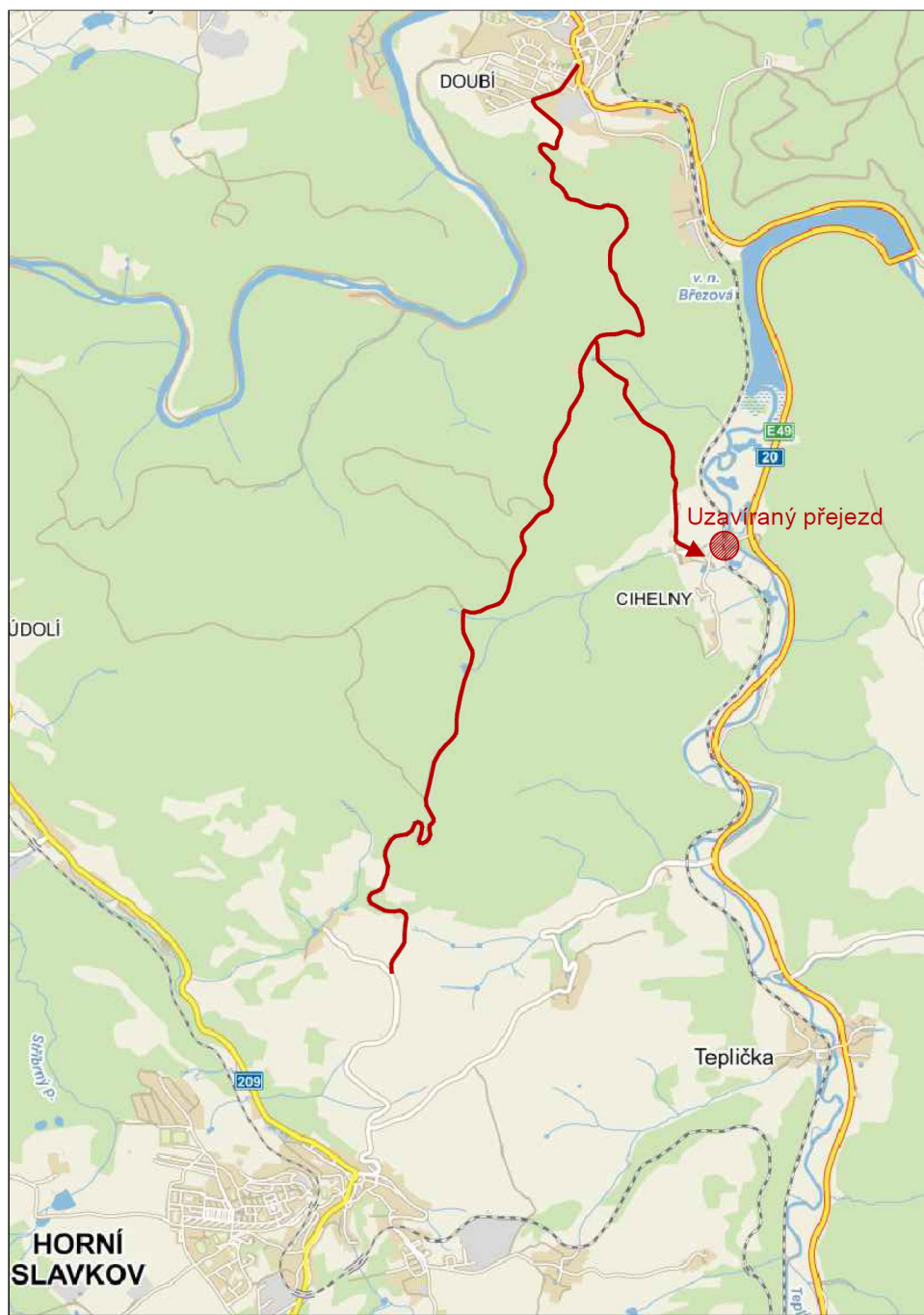


### 3.24 PŘEJEZD P387 V KM 45,708

Jedná se o jediný komfortní přístup po veřejné komunikaci do areálu golfového hřiště. Je nutná dohoda s majitelem tohoto hřiště o omezeném přístupu na svůj pozemek.

Dopravní omezení na přejezdu bude probíhat při jeho krátkodobých uzavírkách (v řádu do 24 hod).

Po dobu stavby bude umožněn přístup náhradní trasou z Doubí nebo Horního Slavkova přes lesy CHKO Slavkovský les (Bor – hájovna).

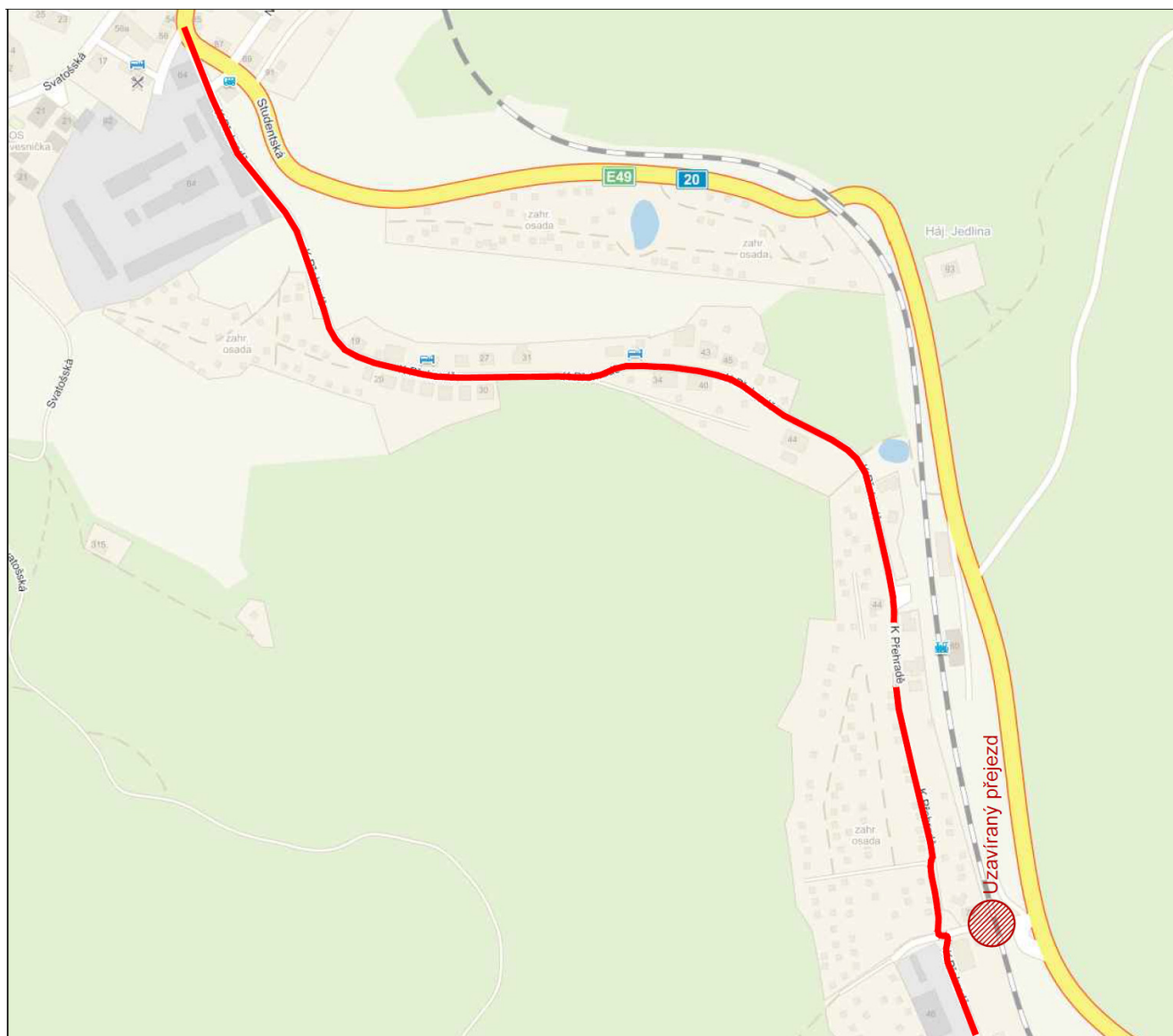




### 3.25 PŘEJEZD P388 v KM 48,143

Během uzavírky přejezdu je možná náhradní trasa ulic K Přehradě.

Žádné zásadnější dopravní opatření patrně nebude nutné, ale bude zřejmě vhodné o termínu uzavírky přejezdu informovat uživatele objektů za přejezdem např. pomocí informačních tabulí IP22 s informacemi o uzavírci přejezdu v konkrétním termínu.



### 3.26 PŘEJEZD P389 v KM 48,587

Uzavírka přejezdu na účelové komunikaci, během níž nebudou zaváděna dopravní opatření.



## 4. ZÁVĚR

Nezbytnou podmínkou funkčního řešení dopravně inženýrských opatření je koordinace se současně probíhajícími a navazujícími stavbami.

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

## 5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a náradí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

## 6. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.